



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°76/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: l'istanza assunta a protocollo n°20779 in data 04/07/2019, con cui la "ARTIGIANA STRADE S.r.l." con sede a Rosà (VI) ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza che disciplini la circolazione stradale, allo scopo di effettuare lavori di manutenzione ordinaria del deviatoio ERF1 sito in via del Commercio nel Comune di Venezia, per conto della A.F.V. Acciaierie Beltrame S.p.A.;

CONSIDERATO: che l'area in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n°15/1984 e ss.mm./ii, n°81/2007, n°88/2007 e n°09/2009 rispettivamente in date 26 marzo 1984, 16 luglio 2007, 30 luglio 2007 e 19 gennaio 2009, recanti le norme che disciplinano l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree del porto commerciale di Porto Marghera;

VISTA: la legge 28 gennaio 1994, n°84 e ss.mm./ii;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada), come modificato, da ultimo, con D.M. 22 dicembre 2010;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, **dalla data di emanazione del presente provvedimento fino al 31 luglio 2019**, si svolgeranno i lavori di manutenzione ordinaria del deviatoio ERF1, ubicato sulla banchina del ponte stradale di via del Commercio (direzione sud) nel Comune di Venezia, meglio individuato nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza per formarne parte integrante.

ORDINA

Articolo 1

Dalla data di emanazione del presente provvedimento e fino al 31 luglio 2019, la regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto di strada di cui al “rende noto” subirà una temporanea modifica, con restringimento della carreggiata governato da movieri, al fine di permettere l’entrata e l’uscita delle macchine operatrici dall’area interessata dai lavori di che trattasi, come da Tavola 61 allegata alla presente Ordinanza.

Nel rispetto dei limiti di velocità già vigenti nel tratto di sedime interessato dai lavori, sono vietate la sosta e la fermata.

Articolo 2

La ditta responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all’inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada o di quant’altro il direttore dei lavori riterrà opportuno rendere noto (per finalità di sicurezza), dovrà essere opportunamente segnalata;
2. Oscurare i segnali preesistenti al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre un percorso sicuro per i pedoni ed impedire la presenza di estranei all’interno dell’area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio;
6. Garantire la presenza di movieri – debitamente attrezzati – che assicurino lo svolgimento in sicurezza del traffico;
7. Durante l’eventuale esecuzione dei lavori notturni predisporre un adeguata illuminazione dell’area, allo scopo di garantire la sicurezza dei lavoratori;
8. Assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere, per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti dall’area portuale.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi del Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 e ss.mm./ii, articolo 6 comma 14, in premessa citato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov/venezia

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Piero PELLIZZARI

*(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs. n°82/2005
e delle discendenti disposizioni attuative)*

Google Maps Via del Commercio, 15

LOCALIZZAZIONE AREA LAVORI



immagini ©2019 DigitalGlobe, European Space Imaging 20 m

----- AREA DI CANTIERE

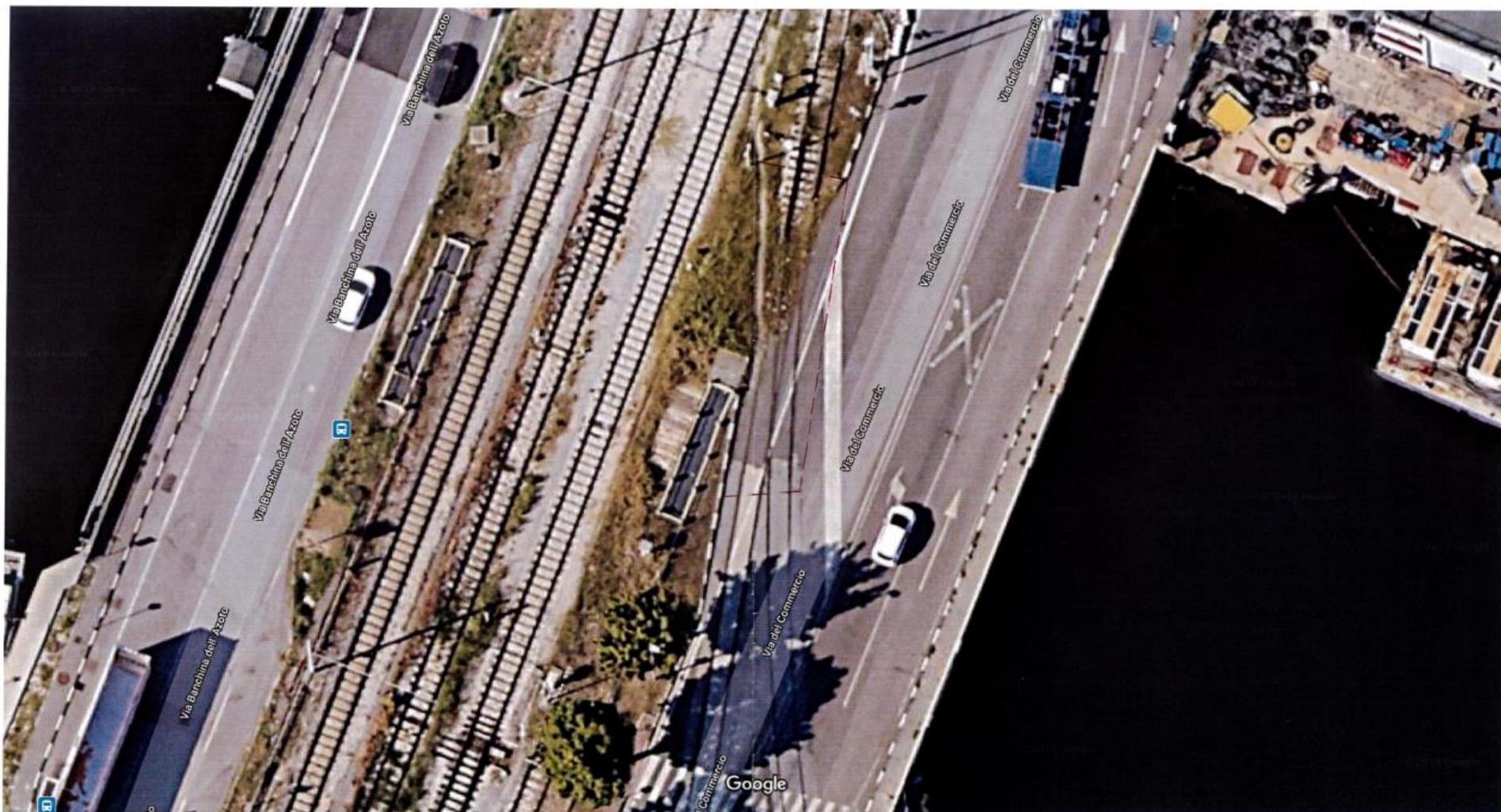


TAVOLA 61

Lavori sulla
banchina

